



Janvier - Février 2007

BELGIQUE-BELGIE
P.P.
1180 Bruxelles 18
117797

FEBELRAIL - Secretariaat
Holle Eikaard 45
2550 KONTICH

Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

Sommaire et informations générales

Ferro Flash n° 244
Janvier – Février 2007

Sommaire et informations générales

..... p 2

Reportage

La foire de Nürnberg 2007
..... p 3

Un peu d'histoire

Les maquettes de locomotives au Conservatoire des Arts et Métiers
à Paris
..... p 10

Tribune libre

Dernières considérations sur le devenir de notre hobby
..... p 13

Infos Bruxelles

A.G. du 19 janvier 2007
..... p 15

Ferro Flash Photo

..... p 16

Echos du Centre

A.G. du CFC Centre du vendredi 12 janvier 2007
..... p 18

Agenda

..... p 22

Photo de couverture

Foire de Nürnberg
Vue d'ensemble du pavillon d'accueil central
Photo Guy Bridoux, le 3 février 2007

Secrétariat Bruxelles Eric Poussart
Avenue Rogier, 185 – 1030 Bruxelles

Secrétariat Centre Jean-Pierre HOVEN
rue Abel Wart, 181, 7170 Fayt lez Manage
Tf : 064 57 03 09 ou 0495 49 42 82
Courriel : jeanpierrehoven@skynet.be

Comptes bancaires Bruxelles : 068-2027267-91
Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO FLASH se font auprès de votre secrétariat respectif – Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles – Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée – Les articles et photos pour parution dans FERRO FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur – Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

Montant des cotisations

Membre avec service FERRO FLASH
EUR 30,-

Membre vivant sous le même toit qu'un membre
ordinaire (sans service FERRO FLASH)
EUR 15,-

Membre bienfaiteur : à partir de
EUR 40,-

Membre étudiant, avec service FERRO-FLASH
EUR 15,-

Abonnement à FERRO-FLASH (6 numéros)
EUR 15,-

Comité de la section « Centre »

- Président d'honneur : Pierre Hauteфин
- Président : ? (Jean-Luc Francq)
- Vice-Président : Richard Debliquit
- Secrétaire : Jean-Pierre Hoven
- Trésorier : Sébastien Demaerschalck

Commissaires (avec leurs attributions)

- Jean Boudart (bibliothèque)
- Maurice Demaerschalck (accueil – bar)
- Jérôme Dubois (accueil – inventaire matériel – webmaster)
- Didier Haesebroeck (section Märklin)
- René Leleu (relations extérieures)

Comité de la section « Bruxelles »

- Président d'honneur Michel Broigniez –
Président du MOROP
- Président Guy Bridoux 02 374 88 93
Coordinateur Ferro Flash
- Vice-Président Armand Thonet 02 734 99 71
- Trésorier Paul Marchal 02 354 14 14
- Secrétaire Eric Poussart
- Coordination réunions André H. + M.
- Bibliothèque et Web Jean-Pierre Van Wanseele

Responsables de FSR

- Jacques Mathieu Equipement, entretien
et réseau trois rails
- Eric Poussart Electricité, électronique
- Armand Thonet Réseau deux rails
- Pierre Leclercq Responsable des locaux et du bar

La foire de Nürnberg 2007

par Guy Bridoux

1. Quelques échos ...

La 58^{ème} foire de Nürnberg vient de prendre fin, le 6 février, et c'est le moment traditionnel des bilans. Pour les organisateurs, le résultat, basé sur quelques chiffres est souvent positif : plus de 80.000 visiteurs, 2767 exposants de 60 pays, dont 159 nouvellement présents, et 30 stands nationaux regroupant quelque 500 entreprises voilà qui paraît réjouissant. Cet aperçu global ne reflète pas nécessairement la situation du domaine qui nous est cher.

Sur le plan de l'infrastructure, les investissements de la foire se poursuivent et les derniers bâtiments préfabriqués ont fait place à un nouveau hall dénommé 4A. De même conception que le hall 7A inauguré il y a deux ans, sa superficie est cependant sensiblement plus faible. C'est cet espace, réduit par rapport aux manifestations précédentes, qui a été consacré au modélisme ferroviaire sous prétexte de regrouper dans une même zone tous les domaines « techniques ». Il semble en fait que les remous financiers qui ont affecté récemment tant le groupe Märklin que le groupe Lehmann aient fait craindre une restriction de leur participation à l'événement. Résultat : toute la littérature ferroviaire, et quelques accessoiristes se sont retrouvés isolés dans un hall adjacent.

Si l'on cherche à approfondir ces premières impressions, quatre tendances semblent résulter d'une analyse des nouveaux produits présentés. Un retour aux jouets de base est invoqué, qui implique de la part du joueur un effort de conception et de construction et une once de technicité. Une deuxième tendance concerne l'adaptation des jouets conçus pour les 6-9 ans à l'âge pré-scolaire. En troisième lieu, déjà évoqué l'an dernier, l'intérêt des jeunes garçons pour des jeux plus aventureux (orientation, vie sauvage) permettant de découvrir la nature et le monde, est confirmé. Enfin, dans un domaine plus actuel, les licences permettant de transposer dans le jeu des thèmes popularisés par le cinéma et la TV créent une magie à laquelle certains ne restent pas insensibles.

La foire se voulant le relais des fabricants de jouets, sur base d'un concept très large, se doit également de rechercher dans la clientèle potentielle, les « groupes cibles », et, pour la première fois, on voit ses dirigeants se tourner vers les « 40 et plus ... », partant du principe qu'ils représentent 57% de la population allemande, (et sans doute une proportion équivalente dans les pays environnants) et disposent d'un pouvoir d'achat plus que doublé par rapport aux populations jeunes. Une étude, commanditée par la foire, montre que 58% de l'échantillon concerné a une activité ludique régulière. Cette étude devait être présentée lors d'un colloque à l'issue de la foire, et nous ne manquerons pas d'être attentifs à ses conclusions.

Si l'on considère le « Groupe de produits n°2 : Trains miniatures et accessoires », la direction de la foire estime qu'après une période de ré-orientation le domaine a repris vigueur en se focalisant sur des groupes-cibles, censés être des amateurs confirmés animés par une réelle passion. Sans en contredire les fondements, ce jugement, à la lumière des soubresauts du secteur semble un peu optimiste.

Examinant la production 2007, dans le domaine qui nous concerne, ses analystes notent, chez plusieurs constructeurs, un intérêt pour l'époque III. Ils remarquent les efforts confirmés de Piko dans le développement de la gamme « Hobby », citant la HLD de la famille Traxx P 160, chez Fleischmann, ils ont remarqué la BR 95 en H0 ; et la BR 70 en N. Sont ensuite mentionnés quelques modèles Märklin, aux diverses échelles, que nous présentons par ailleurs. Dans le domaine des accessoires, l'on cite Faller avec son ensemble « car center », Bush et ses représentations de scènes en pleine nature, ainsi que Noch, et Vollmer avec son « Casino Loyal ». De façon surprenante les techniques numériques, et les consoles de commande, dont l'évolution est toujours en cours, les décodeurs et leurs accessoires ne sont pas considérés dans ce rapport..

Tout n'est cependant pas rose dans le secteur : Märklin a intenté un procès à Piko au motif de plagiat de sa rame ICE 3. Le tribunal de Köln a donné raison à Piko .

Examinant de plus près les constructeurs qui nous concernent, il faut regretter la disparition de la firme **Kleinmodellbahn (A)** qui cessera toute activité en juin prochain. Sous-traitant de Märklin ces dernières années, cela pose un problème pour la poursuite du programme des voitures du type M2 de la SNCB.

Märklin semble surmonter la vague, reste à savoir si des dirigeants du secteur de Proctor et Gamble feront mieux que ceux issus de Metabo ou de Bang et Olufsen. Si les TEE sont à l'honneur cette année, jubilé du cinquantenaire oblige il est surprenant de constater que les prototypes présentés en vitrine ressemblent fort aux antiques productions de Lima.

Fleischmann semble toujours solide, et il est intéressant de noter que sa distribution en Belgique est maintenant en prise directe avec l'usine, évitant le détour par Hobby-Time (NL). Chose peu courante, ce changement s'étant opéré à l'amiable, le support de Hobby-Time reste disponible en cas de coup dur dans la période de transition.

Roco semble avoir retrouvé sa stabilité, même si le nombre de réelles nouveautés demeure limité. L'amateur belge n'est pas insensible à la réapparition de versions des séries 20, 29, et 62 et notamment de la production de versions « 3 rails » non disponibles antérieurement.

Piko semble un des seuls à poursuivre activement la promotion d'une gamme (Hobby) plus accessible aux

petites bourses, tout en produisant quelques modèles de bonne tenue. Son catalogue de base ne le prédispose pas à proposer de nombreux modèles belges.

LSM poursuit avec dynamisme un programme ambitieux, peut-être un peu trop vaste, adaptant ses priorités à l'évolution du marché, plus qu'aux vœux des amateurs. Il faut reconnaître que sa première HLE a fait taire nombre de ses détracteurs. Tant mieux.

Plus discret, mais tout aussi dynamique, **Méhano** poursuit un programme belge copieux, efficacement cornaqué par Rocky-Rail. Un exemplaire de L'AR série 41 était présenté à la foire.

Hornby a édité un nouveau catalogue qui ne comporte pas une seule référence belge. Ce catalogue, reprenant les marques de l'ancien groupe Lima, englobe maintenant la firme d'accessoires **Heico (D)** qui assure la distribution du groupe en Allemagne. Dans un but de rationalisation, la distribution de **Electrotren** en Belgique a été retirée à Marantrade pour être confiée aux établissements Verboven depuis longtemps distributeurs de Hornby.

Une surprise, la firme italienne **Vitrains**, inconnue chez nous, annonce la production d'une série de versions de notre HLE série 16. Le matériel exposé (voitures et HLE italiennes) semble prometteur. D'anciens responsables de Rivarossi seraient associés à l'entreprise.

La firme belge Train Technology ajoute à sa panoplie la distribution des produits **Viessmann** et **Lauer** étendant ainsi sa gamme d'éléments de commande de réseaux.

2. Nouveautés belges annoncées en 2007

- ARNOLD :** – Pas de nouveauté belge annoncée.
- AUHAGEN :** – Pas de nouveauté typiquement belge annoncée, mais une « supérette » (11 406) et une clinique (14 466) tout à fait utilisables chez nous.
- AWM – (H0) :** – Absente de la foire pour la troisième fois, information attendue
- BRAWA – (H0) :** – Pas de wagon belge cette année.
- BREKINA – (H0) :** – Une Porsche 911 de la Gendarmerie (16210)
 - Le projet de camionnette 2 ch annoncé en 2006 se concrétise sous forme

d'une boîte de deux véhicules, l'un de la SNCB en livrée verte et jaune, l'autre de la poste en livrée rouge..

- BUSCH – (H0) :**
- Le programme des SMART est poursuivi avec un véhicule des pompiers de Bruxelles et un autre de Proximus.
 - La fourgonnette Citroën H de la SNCB déjà évoquée en 2005 va enfin sortir, ainsi qu'une fourgonnette de la Police Navale de Nieupoort.
- FERIVAN – (H0 et H0m) :**
- Pas de nouveau moule cette année : poursuite de la production annoncée.
- FLEISCHMANN – (H0) :**
- La HL 59001, exemplaire unique d'une locomotive tender de la SNCB 87 4011 B en 2 rails, 87 1011 B en 3 rails avec décodeur ESU
 - Une HL type 64, d'une série différente de celle déjà produite, (87 4167 B en 2 rails, 87 1167 B en 3 rails avec décodeur ESU)
 - Un porte-conteneur B-Cargo avec conteneur de la firme MSC (87 5245 B).
 - Des wagons frigo de bières Caulier (86 5348 B) et Wielemans (87 5348 B)
 - Un wagon citerne époque IV de FINA (87 5413 B)
 - Un wagon citerne époque II de SHELL avec vigie (87 5436 B)
 - Un coffret de deux wagons Fals B-Cargo en livrée brune, loués à la DB, (87 5523 B). Ce wagon Fals, en livrée verte, figure au catalogue des nouveautés (5524)
- FLEISCHMANN – (N) :**
- Rien de belge à cette échelle cette année.
- HERIS – (H0) :**
- Ce constructeur annonce une nouvelle sortie de WR sur base I10 (12032 à 12034), la version Bistro/Memling (12035).
 - Les voitures I10 ressortent également en divers sets de deux en livrée C1 (12160 à 12162), en livrée « new look » (12163 à 12165), et en livrée Memling 2xB (12166) et A+B (12167)
 - Des voitures I11, également proposées en sets 2xB (12180) ou A+B (12181)
- HERPA – (H0) :**
- Un camion Volvo de Transmondia à Oudenburg
 - Un camion Volvo de la firme VERHELST
 - Un camion Volvo MINATRANS en livrée bordeaux.
- HORNBY – (H0) :**
- Le nouveau catalogue qui regroupe les produits ARNOLD, HEICO, JOUEF, LIMA, et RIVAROSSÌ ne comporte aucune référence belge.
- JOCADIS – (H0) :**
- Ce sont évidemment les AM qui constituent l'essentiel du programme de ce promoteur en 2007.
 - Les AM en livrée « New look » ouvriront le bal en mars. Visible en vitrine à la fin de la foire, un modèle de présérie est également présent en magasin. Trois numéros différents seront disponibles.
 - En août, ce sont les vertes à deux pantographes qui nous seront présentées.
 - En novembre, les vertes avec un seul pantographe et les bordeaux de la première série compléteront la première phase du projet.

- JOCADIS – (H0m) :** – Poursuite de la production annoncée, en collaboration avec Ferivan..
- KATO – (N) :** – La HLD « Class 66 » de DLC (K 10815)
- KIBRI – (H0) :** – Pas de nouveauté belge. Un école à deux corps de bâtiments, dérivée de la gare connue, est en développement.
- KLEINMODELLBAHN – (H0) :** Cessation d'activité confirmée en juin de cette année. Märklin cherche une solution permettant la poursuite du programme des M2.
- LILIPUT – (H0) :** – Aucune nouveauté belge annoncée.
- LIMA – (H0) :** – Voir HORNBY
- L.S. MODELS – (H0) :**
- La priorité donnée à la série 18 est confirmée avec de premières livraisons prévues en mars. Le programme annoncé débute par les versions récentes à doubles grands phares
 - La HLE série 15 devrait suivre en mai, à commencer par l'époque III.
 - Les voitures Gril-Express annoncées seraient également en rayon dès mars.
 - Une série 13, version « VAUBAN » serait disponible à la parution de ce rapport.
 - La suite du programme des voitures III est envisagée au second semestre, et le programme des voitures II et I2 débiterait en fin d'année.
 - En milieu d'année l'on peut s'attendre à la mise en rayons de wagons Thams type 3614A3, et Shmms type 3614A2 de l'époque III, à suivre par des versions de ces mêmes wagons à l'époque IV.
- L.S. MODELS – (N) :** – Des wagons Smms (62001 à 62003).
- MÄRKLIN – (H0) :**
- La HLE série 18 sera la vedette, présentée en livrée d'origine, avec décodeur et sonorisation (39402).
 - Les voitures inox PBA qui assurèrent dès 1964 des services TEE sont présentées en coffrets complémentaires : 3 voitures de la SNCF (2xA8uj + Ar3tuj) (41871), 4 voitures (2 x A8tuj de la SNCB + A5rtuj + A2Dxj de la SNCF) (41870). Une voiture SNCB supplémentaire est disponible séparément (41872). Pour une A8uj SNCF supplémentaire, voir TRIX.
Remarque : fait exceptionnel chez ce constructeur, les voitures TEE inox sont reproduites au 1/87^{ème}.
 - Un coffret de deux wagons Rils, bruns, bâches en livrée B-Cargo (47007)
 - La HLD 5404 dans sa version musée actuelle (hors catalogue)
 - Un coffret de trois minéraliers Cockerill-Sambre ()
- MÄRKLIN – (Z) :** Pas de modèle belge cette année.
- MEHANO – (H0)**
- Le programme est activement poursuivi, avec un léger décalage : l'AR série 41 était visible à la foire et sa présence en magasin peut être attendue pour mai.
 - La série 26 devrait être en magasin pour septembre

- La série 27, première de la famille, est programmée pour janvier 2008.
 - Un wagon Eaos est annoncé dans la gamme « hobby ».
- Os.KAR – (H0) :**
- Un wagon de la famille Gbs est annoncé..
- PIKO – (H0) :**
- La HL 71003 est sortie comme attendu en ce début d'année. Un deuxième numéro, la 71001 devrait suivre. Viendrait probablement ensuite la 7485 de l'ex Nord Belge.
 - Un nouveau wagon Tds apparu au catalogue pourrait servir de base à un futur modèle belge. Al'étude, pour 2007, divers wagons de la gamme Hobby.
- PREISER – (H0) :**
- Pas de nouveauté belge
- RIETZE – (H0) et (N) :**
- Un autobus Mercedes « Citaro » des TEC à l'échelle N (16121). C'est un premier modèle belge à cette échelle.
 - En H0, une camionnette VW de classe T5
 - Peu de modèles H0 au cours de ce printemps. L'habitude des fabricants de modèles de véhicules routiers consistant à publier des catalogues bimestriels ou trimestriels rend difficile une vue d'ensemble de l'année en cours. Des dossiers sont évidemment en préparation par MARANTRADE.
 - Les autocars belges en versions équipées pour le Car System de Faller ne sont toujours pas disponibles.
- RIVAROSSO – (H0) :**
- Voir HORNBY
- ROCKY-RAIL :**
- Voir MEHANO et OsKAR
- ROCO – (H0) :**
- A peine annoncée, la reprise de la distribution en Belgique par Reyne en Zonen que cette firme a coupé les ponts avec Modelleisenbahn, qui produit ROCO, suite à un différent commercial. C'est le distributeur français T2M qui a pris le relais, et les premiers contacts, noués à la foire, se sont révélés positifs. Remarquons que le programme annoncé pour 2006 a été intégralement respecté, avec même un plus, une ré-édition de la série 29.
 - La HLD 5315 dans sa livrée de 1970 sera présentée en 4 versions : 2 rails (62733), 2 rails + décodeur + son (62734), 3 rails + décodeur (68733) et 3 rails + décodeur + son (68734). Disponibilité : juillet.
 - La HLD 6289 en 2 rails (62777) et 3 rails + décodeur (68777).
 - L'édition de voitures ex-prussiennes, qui était à l'étude, n'a pas été oubliée et deux voitures à 3 essieux sont annoncées au cour de ce premier trimestre, (44536 et 44537).
 - Des voitures I6 en livrée C1 seront ré-éditées en configuration A (44657) et B (44661 et 45709)
 - Un wagon plat Res en mai (47765)
 - Un set de deux wagons Fals en livrée B-Cargo (45936)
 - Un wagon poche avec semi-remorque en septembre (66592)
 - Un wagon porte-conteneurs Sgns (66594)
 - Un set de deux « Débach'vite » en livrée B-Cargo (45934)

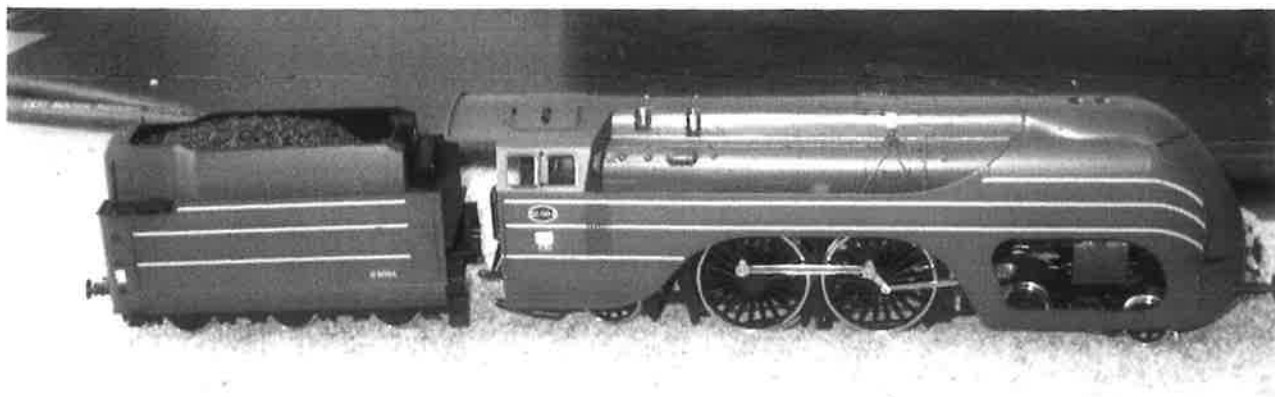


Photo de la « Type 12 » de Guido Olaerts à l'échelle 0 – Photo Guy Bridoux

- Treinshop OLAERTS – (H0) et (0) :**
- Les autorails de la série 44 en diverses livrées, 2 et 3 rails (confirmation)
 - La HLD de la série 55 en version tout laiton, une première ! (confirmation)
 - A l'échelle 0 une superbe HL série 12.

TILLIG : (TT et H0) – Aucun modèle belge chez ce fabricant.

- TRIX – (H0) :**
- La HLE de la série 18, avec un autre n°, décodeur et sonorisation (22577)
 - Les sets de voitures inox PBA (voir Märklin) (23408 et 23409)

TRIX – (N) : – Wagon silo TMF CITA en livrée grise (15645-08)

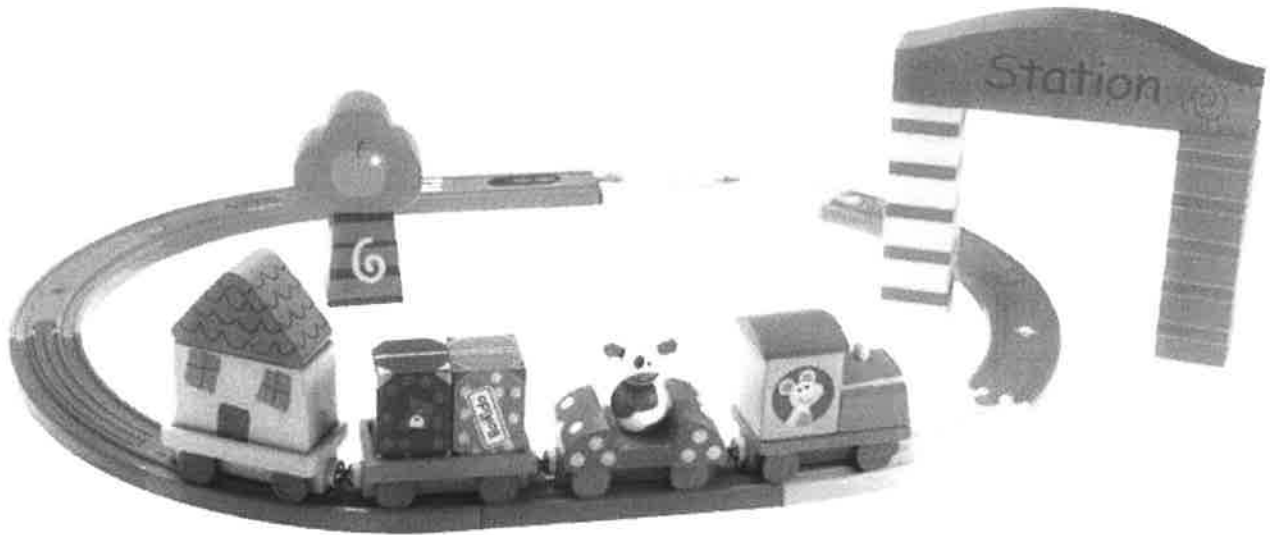
- VITRAINS – (H0) :**
- La distribution en Belgique est assurée par EUROSCALE. Cette société prévoit de sortir de nouvelles versions de notre série 16 anciennement produite par Märklin. Une caisse non dégrossie ni peinte était présentée sur leur stand. Au programme :
 - Dès juillet, nous verrons apparaître une 1604 dans sa livrée actuelle (2164).



Maquette de la gare de Renaix chez ER-Décor – Photo Guy Bridoux

- En septembre, l'on nous promet une 160.024 en livrée d'origine (2160).
- Pour le 4^{ème} trimestre nous serions gratifiés d'une 1601 « Freccia del sole » avec 4 pantographes (2161), et d'une 160.022
- Viendraient ensuite la 1608 en livrée dorée (2168), et une deuxième « Fraccia del sole » avec plaque photogravée (2162). Au total le programme prévoit 14 variantes.
- L'engin sortirait initialement en version 2 rails, prévue pour le montage aisé d'un patin. Les versions 3 rails d'origine n'apparaîtraient qu'en 2008.

WIKING – (H0) et (N) : - Poursuite, aux deux échelles du programme de véhicules agricoles.



A Nürnberg, il y a des boîtes de départ pour tous les âges – Photo Arlette Broigniez

Nouveautés belges en 2007 : quelques commentaires annexes.

- La HL 59001 annoncée par Fleischmann : suivant Dambly, il s'agit d'une prise de guerre, une machine du type « Bismarck » de l'usine Henschel (ce n'est pas une T3 de la KPEV) qui était à la SNCB un exemplaire unique de locomotive de manoeuvre à trois essieux affectée à Schaerbeek d'octobre 1944 à juin 1946, avant d'être garée et restituée à la DB en 1950.
- Les voitures TEE type 1964, dites PBA, que Märklin va produire cette année, présentent la particularité suivante : toutes les voitures de configuration A8t (au nombre de 11) appartenaient à la SNCB, tous les autres types de voitures à la SNCF. Pour les liaisons Paris-Bruxelles, la composition de base de six ou sept voitures correspondait à l'addition des deux coffrets proposés par Märklin. C'est la deuxième voiture A8uj (SNCF) qui était facultative.
- Les Paris-Amsterdam étaient complétés en tête d'une rame complémentaire de trois ou quatre voitures : A2D + A5s + 1 ou 2 x A8t qui était scindée à Bruxelles.
- La type 71 de Piko : Pour tenir compte de particularités belges, la locomotive est livrée avec un deuxième réservoir (à placer sur le tablier symétriquement à celui placé d'origine). Sont livrés également un jeu de tampons dont la justification semble plus discutable la seule photo de la 71003 dont je dispose montre des tampons d'origine, tandis que les tampons de remplacement apparaissent sur des photos des 71002 et 71004. A approfondir.

Les maquettes de locomotives au Conservatoire des Arts et Métiers à Paris.

par Pierre Rasson

Lors de visites dans la capitale française, pourquoi ne pas s'arrêter dans les locaux de ce musée technique et admirer un modèle à l'échelle du 1/5^e d'une locomotive primitive de Stephenson, du type *Long Boiler* : ce modèle a été réalisé par P. Clair en 1848.

Mais qu'est ce qu'une *Long Boiler* ?

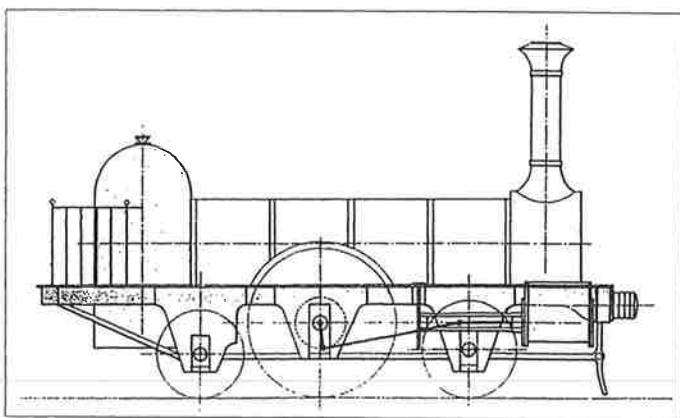
Et qui était Pierre Clair ?

De son vrai nom Jean-Pierre Clair, il a été un fournisseur du Conservatoire pendant plus de 50 ans et a contribué à l'enrichissement des collections de ce musée au cours du 19^e siècle.

Né en 1804 aux Vastres près du Puy en Velay (Haute Loire), P. Clair est d'origine rurale ; formé à la serrurerie par apprentissage, puis charpentier, il entre à l'école des mines à St Etienne. Au milieu des années 1820, il est remarqué par le directeur de l'école, Baumier, qui est polytechnicien et ingénieur. Il le met en contact avec les inventeurs de la première machine à coudre (Thimonin et Ferrand)

Clair ayant participé aux prototypes de cette machine, est envoyé à Paris en 1830 pour installer les premières machines à coudre dans une manufacture du fabricant de vêtements militaires.

Clair ouvre sa propre agence en 1832 et fabrique du matériel pour les vers à soie et les filatures de soie. Il expose ses premiers modèles réduits en 1839 et les présente à



Extrait du catalogue Schneider montrant un engin destiné à la Compagnie d'Orléans

l'Exposition Nationales à Paris, dont une machine à vapeur et un pont-biais.

Dès 1840, P. Clair livre ses premiers modèles au Conservatoire et sera un fournisseur régulier pour ses machines et mécanismes destinés à leur enseignement didactique. Ses modèles exposés dans différentes expositions industrielles le font remarquer, en particulier lors de celle de 1844. L'un de ces modèles phare est certainement la locomotive de Stephenson, chef d'œuvre de précision ; exécutée en 1848 et exposée en 1849, mais aussi présentée au Conservatoire des Arts et Métiers dans la section des chemins de fer.

Il recevra une '*Prize Medal*' à Londres en 1851 après avoir présenté à nouveau ce modèle, déjà primé en 1849 à Paris. Il fabriquera plusieurs autres modèles ; il meurt en 1870.

Mais qu'a-t-elle de particulier cette machine ?

Le modèle réduit exposé est une locomotive *Long Boiler*, du type 1.1.1 (ou 1.A.1) à cylindres extérieurs, munie d'une coulisse dite de Stephenson, (caractérisée par l'emploi de la détente variable dans la distribution de la vapeur), et construite à partir de 1846 par *Derosne et Cail* pour le Paris Lille. Cependant, ce sera la *Compagnie de Paris-Orléans*, qui sera la première à introduire ce type de machine en France, entre 1842 et 1843.

La conception de ces machines remonte à une idée de Stephenson en 1841, pour laquelle il déposa un brevet. A cette époque, il y avait une polémique au sujet du maintien ou non d'un centre de gravité le plus bas possible.

En outre, il eut l'idée d'équiper les machines d'une chaudière plus longue que les 9 pieds (soit 2,75 m environ) habituels. Il considérait qu'il fallait réduire la chaleur atteignant la boîte à fumée, afin de diminuer la pression et d'éviter

la destruction rapide de ces équipements et des cheminées qui s'étaient produits jusqu'alors. En augmentant la longueur de chaudière à 13 pieds (soit 4 m environ) ou plus, d'où l'appellation « Long Boiler », la température des gaz a été réduite de près de 30% et la vie des boîtes à fumée s'en est trouvée augmentée.

Ces machines, réservées pour les tractions de voitures voyageurs, portent toutes des noms de savants (Bertholet, Buffon, Descartes,...). La vitesse maximum ne pouvait cependant dépasser 50 km/h sans oscillations dangereuses.

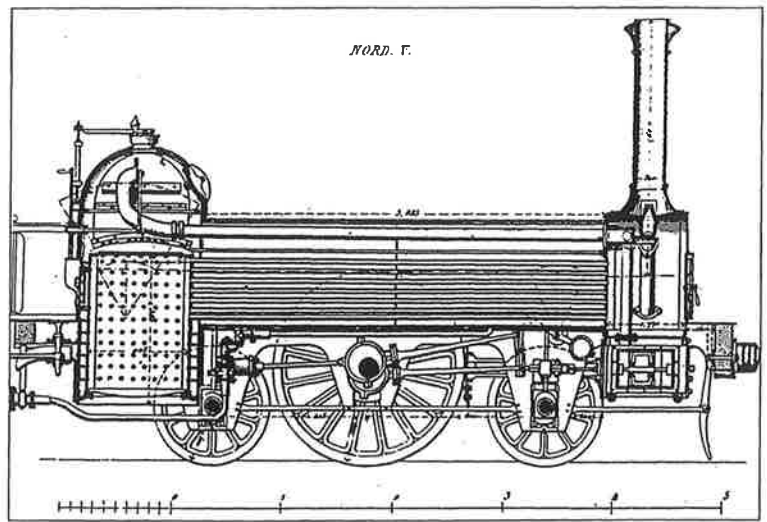
Dès 1843, Stephenson fabrique des machines à six roues couplées (0.3.0) qui représentent la variante la plus réussie de cette série de machines. C'est surtout en France que se développe ce genre d'engins pendant près de 40 ans.

Introduction en Belgique de ces modèles :

L'Etat Belge acheta les 2 premières machines construites en Belgique et leur donna les n°148 et 174. Produites par la société du Renard (Bruxelles) ; la première, du nom du Général Osten, livrée le 14 mai 1845, fut mise en service la même année et réformée en 1902. La deuxième fut achetée en 1852 et réformée en 1864.

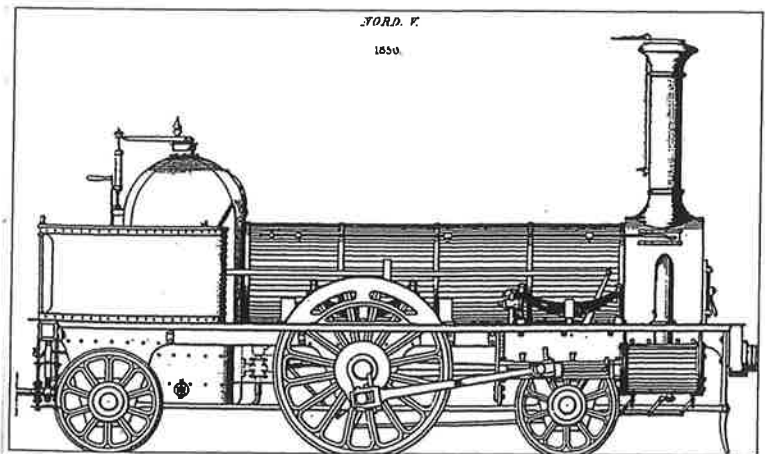
Les locomotives de la Compagnie du Nord-Belge :

Rappelons que cette société est une filiale de la *Compagnie Française du Nord*.



Ci-dessus : vue éclatée d'une « long boiler » de 1850

Ci-dessous : croquis d'une locomotive à empattement modifié pour améliorer sa stabilité.



Cette compagnie commanda les sept premières machines de cette série construites par *Derosne et Cail* en janvier 1845. (N° 43 à 45 et 47 à 50 ; elle était le type n° 1 du catalogue de Cail)

Pour ce qui est du Nord Belge, cette compagnie était le résultat du regroupement de plusieurs compagnies anciennes.

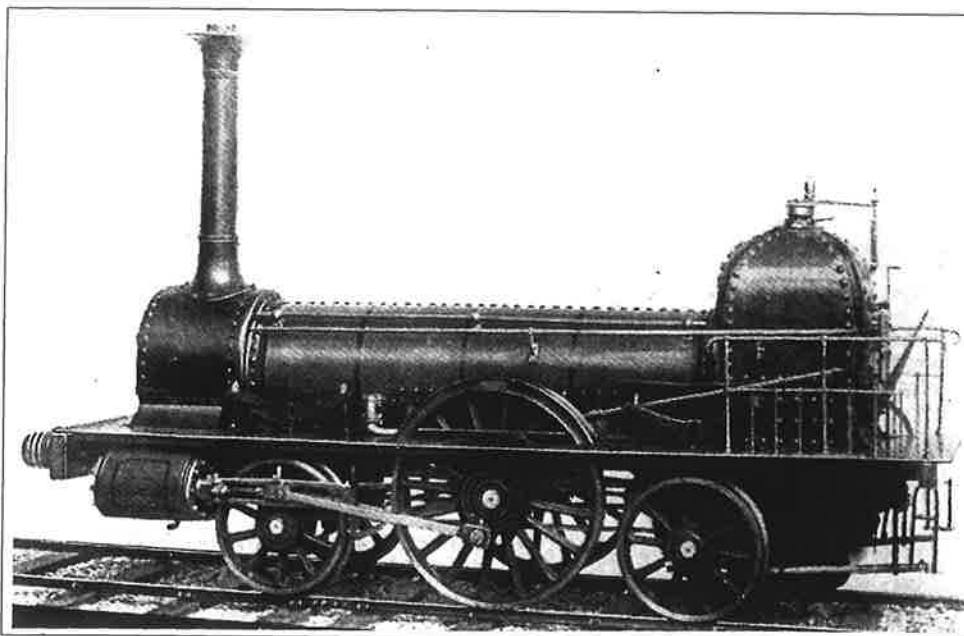


Illustration des machines achetées par l'Etat Belge et construites par la société du Renard (origine : archives SNCB, ouvrage de P. Dambly)

Le réseau comprenait en effet les lignes suivantes :

- Le chemin de fer de Namur à Liège (Liège-Namur-Givet) ;
- La liaison vers la France avec le Chemin de Fer de l'Est, aux Chemins de Fer de Charleroi vers Jeumont, et de Mons à la frontière française vers Haumont.

Il est difficile de réunir des informations complémentaires sur ce qu'il advint lors de ces regroupements de sociétés.

Pour ce qui concerne les « Long Boiler », nous pouvons cependant indiquer :

La compagnie du Nord céda une partie de son parc à la nouvelle compagnie et apporta en Belgique 8 de ses « Long Boiler » type 1A1 de la série 51 à 75, et 25 de ses Stephenson C de la série 201 à 264 (plus tard 3.201 à 3.264)- (nota : ces C ne sont pas des Long Boiler). Aucune date de cette cession n'a été retrouvée. Les 1A1 reçurent au Nord Belge les N° 20 à 25 et 30 à 31, tandis que les C devinrent les N°151 à 175.

Les constructeurs de ces 1A1 (locomotives à voyageurs) étaient les suivants :

N° (Nord)	Constructeur	année
51-75	Derosne & Cail, Paris	1846
76-85	Schneider, Le Creusot	1847
86-93	A.Koechlin, Mulhouse	1847
94-101	E.Gouin, Paris	1847
102-121	A.Koechlin, Mulhouse	1847

Notons que ces machines furent modifiées aux Ateliers de la Chapelle durant les années 1849-1864, comprenant empattement augmenté par déplacement de l'essieu à l'arrière du foyer et transformation de l'essieu porteur en essieu accouplé.

Les caractéristiques techniques des machines étaient les suivantes :

Alésage et course : 380/560 mm.

Diamètre des roues porteuses avant et arrière 1,05m

Diamètre des roues motrices 1,7 m

Surface de la grille 0,84 m²

Surface de chauffe 72,85 m²

Tubes 125/45-50 mm/ longueur 3,80 m.

Diamètre des cylindres 0,33²m

Timbre 6,5 atm

Poids à vide 19,2 T.

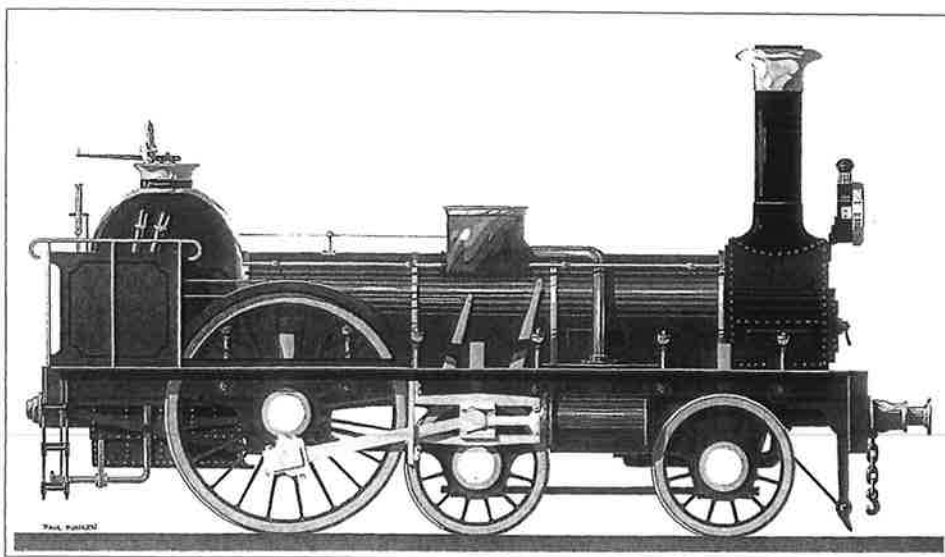
Poids en ordre de marche de l'ordre de 22 T.

Bibliographie :

- *Le rail en France* : les premières lignes 1828-1851. F et M Palau-1995. Paris. (description des constructions des premières lignes en France)
- *Annales des Mines* 1816 à 1852. (locomotives)
- *Revue des Chemins de fer* (1998): *Voyage de Paris à Cologne : de la Long Boiler au TGV PBKA*(14 pages)
- Album Schneider et Cie, Le Creusot ; locomotives (France)
- La Compagnie du Nord et ses fournisseurs (1845-48) ; *Revue du Nord* n°179 (1963)
- *La vie du Rail* n°798 (1961) Vie de JF Cail.

Notes :

1. Rappelons que la détente variable était déjà employée en France ; c'est l'alsacien Meyer qui avait créé un système de plaques de détente glissant sur le dos du tiroir et l'avait utilisé, en particulier, sur les machines construites sous le nom de « Patentee ». (La détente permet une économie de charbon de l'ordre de 40% par rapport aux machines sans détente)
2. La Compagnie *Paris- Lille* a passé une commande de 40 machines répartie entre 3 constructeurs : *Cavé* de Paris (12 machines) ; *Halette* d'Arras (12 machines) ; *Derosne et Cail* de Paris (16 machines)



Une disposition différente des roues, 2A, plutôt que 1A1 caractérise cette « long boiler » construite vraisemblablement par St. Léonard à Liège.

Tribune libre - Dernières considérations sur le devenir de notre hobby - par Paul Steckelmacher

J'ai exposé dans le numéro 240 de « Ferro-Flash » des considérations sur le devenir de notre hobby.

En gros, j'arrivais à la conclusion que la plupart des jeunes qui devraient constituer le renouveau des équipes de fans du chemin de fer en vrai ou en modèle, n'étaient que peu ou pas intéressés.

Il y avait deux raisons à cela. En premier lieu, les jeux électroniques constituent une activité qui n'apporte pas de fatigue et leur renouvellement est aisé étant donnés les stocks énormes exposés dans les diverses surfaces de vente.

En deuxième lieu, on prétend que le prix de vente du matériel ferroviaire est beaucoup trop élevé pour qu'un adolescent puisse faire des acquisitions régulières. Si le prix de la boîte de départ entre dans les possibilités d'une bourse moyenne par contre, la compléter devient prohibitif. (cfr le prix d'une boîte de rails, d'un aiguillage, d'une voiture ou d'un wagon)

En troisième lieu, rien n'attire un adolescent et certainement pas l'étalage du marchand ou des brocantes. Ce sont des expositions et non des démonstrations. Or ce qui pourrait attirer les adolescents, ce sont les mouvements des trains et surtout les manœuvres dans les formations et les dépôts.

Papa, un autre membre de la famille ou un ami possède parfois un réseau suffisamment développé pour permettre ces mouvements. Il faut y ajouter de la patience pour corriger les erreurs de commande du jeune et pour qu'il puisse participer à la construction de l'ensemble. Malheureusement, la plupart de ces réseaux doivent être remisés et parfois même démontés lorsque Maman, par exemple, le demande pour l'une ou l'autre raison.

En second lieu, les clubs disposent d'une infrastructure qui permettrait de faire rouler du matériel qui autrement resterait dans ses boîtes d'origine par absence de réseaux privés. Mais là, les clubs devraient s'ouvrir vers l'extérieur et multiplier leurs activités qui pourraient intéresser les jeunes et moins jeunes.

Dans les circonstances actuelles, très peu de marchands et encore moins de fabricants jouent ce rôle didactique. Leur surface de vente est

souvent beaucoup trop petite que pour permettre une démonstration « in vivo » et attirer ainsi le client potentiel. Le marchand est là pour vendre et éventuellement réparer du matériel. Le fabricant est là pour fabriquer et point à la ligne... Où est le temps lorsque les grandes surfaces présentaient de beaux réseaux à l'occasion de la Saint Nicolas. Cela roulait, cela faisait des manœuvres et le monde s'agglutinait, adultes comme enfants.

Vous aurez lu par ailleurs que le dernier point de l'ordre du jour de notre assemblée générale du 19 janvier 2007 était consacré à la discussion de ce problème. Pour la plupart des participants, l'acuité du problème était dû au prix trop élevé du matériel et au manque d'intérêt des jeunes.

C'est vrai qu'il est beaucoup plus facile de s'installer devant son game-boy ou sa playstation avec le seul risque de fatiguer les pouces ou les index. Avec ces jeux électroniques, l'enfant passe son temps mais ne crée rien. Cela se fait avec la bénédiction des parents qui voient que leur enfant est occupé et ne risque pas de les ennuyer ou les empêcher d'avoir une activité personnelle... D'ailleurs, dans un autre ordre d'idée, l'enfant ne lit plus si ce n'est des BD. Or on sait que lire développe l'esprit créatif et imaginaire de l'enfant

La plupart des psychologues estiment que si on veut inculquer une manière de vivre positive et surtout créatrice chez les enfants, les éducateurs doivent s'y consacrer dès la plus tendre enfance. C'est à ce moment-là de la vie que les acquis sont possibles. Si on veut donner à l'enfant une nourriture variée et saine c'est dès sa plus tendre enfance qu'il faut l'habituer à manger de tout.

De même, dans certaines régions du pays, le chômage est une vraie plaie. Il intéresse souvent trois générations. Bien sûr, il faudrait procurer du travail aux aînés mais si l'on veut donner le goût du travail aux plus jeunes, c'est dans les écoles qu'il faudrait se consacrer à leur rééducation.

Ces quelques éléments sont destinés à faire comprendre aux divers clubs que s'ils veulent attirer du monde qui veut bien participer à leurs activités, il faut s'adresser aux adolescents et surtout

s'ouvrir à eux.

Je voudrais aussi revenir au coût de notre hobby. Il est surévalué par les fabricants et marchands malgré les délocalisations vers la Chine et Taiwan. Ils prétendent que s'il n'y avait pas ces délocalisations, les prix seraient encore beaucoup plus élevés. Je pense que cette allégation n'est pas toujours valable. En effet, la firme Mehano vend à un prix très compétitif et abordable un matériel valable et varié. Les autres fabricants devraient avoir la même politique améliorant ainsi le mouvement commercial.

Michel Broigniez avait pensé faire intervenir Febrail dans ce problème. J'avais eu dans le temps un contact avec « cette haute autorité ». J'avais pensé instaurer un prix récompensant une

réalisation (privée, scolaire technique ou autre) sur le plan national. J'ai dû y renoncer étant donnée l'attitude très négative de certains des membres. Or cela se fait en Allemagne par exemple où certains de ces réseaux faits par des jeunes étaient exposés notamment à l'Expo de Cologne. Je pense que pouvoir exposer son réseau est certes une récompense.

Et pour finir, je reprends un argument de notre membre André De Beul. Les diverses activités récréatives des jeunes sont loin d'être bon marché. Combien coûte un élément d'un game-boy ou d'une playstation ? Combien coûte la cotisation pour s'inscrire au club de tennis et participer à ses activités ? Je vous laisse réfléchir.



*Voyage de présentation du T4004 organisé par le MTUB le 6 janvier 2007 – Photos Guy Bridoux
Ci-dessus : le T4004 au boulevard Lambert – Ci-dessous : Parade au terminus de l'Esplanade*



A.G. du 19 janvier 2007

par Guy Bridoux

Seize membres ont participé à cette séance, soit un léger progrès par rapport à l'an dernier. Qu'ils soient remerciés de l'intérêt qu'ils portent à la marche de leur club.

Dans son rapport d'activité de l'année écoulée, le président s'attarde sur la menace qui continue à peser sur notre local au rythme de la célèbre douche écossaise : à peine avions nous reçu ce qui paraissait un sursis de 6 mois que nous apprenions, le jour même de l'A.G., que les négociations avec l'acquéreur potentiel avaient repris vigueur.

Notre trésorier a présenté les comptes avec la clarté qui le caractérise : en résumé la situation est saine, et la poursuite d'une gestion prudente permettra quelques investissements pour les réseaux, prioritairement au « 3 rails », tout en gardant une réserve disponible si un déménagement nous était finalement imposé. C'est à l'unanimité que les comptes ont été approuvés et que décharge en a été donnée à notre trésorier. Merci Paul.

Pas de candidature reçue pour la fonction de président. Tout en réitérant le souhait d'un rajeunissement des cadres du club, j'accepte un nouveau mandat pour un an, en espérant que des candidatures verront le jour entre temps.

Pour la fonction de bibliothécaire qui n'est pas effectivement assumée, nous avons reçu la candidature de Jean-Pierre V.W.. Il apparaîtra dans le déroulement ultérieur de la séance que Jean-Pierre pourrait utilement être également notre « Webmaster » afin d'assurer une présence de la section de Bruxelles sur le site du club. Subsidiairement, il assistera Jacques dans la gestion du réseau « 3 rails ».

Merci Jean-Pierre d'être disposé à t'impliquer un peu (?) plus dans la vie du club.

Le programme général des activités, tel que publié, est confirmé, y compris les réunions annoncées les 18/5, 26/5 et 15/8. Il est précisé que les réunions du deuxième samedi sont des réunions de travail (décor, équipement des réseaux, etc.) Les réunions à thème

seront poursuivies sur une base qui devient bimestrielle, une insistance étant mise sur la nécessité d'une annonce suffisante (F.F., mais aussi affichettes au local le mercredi précédent). Il est de même insisté sur l'importance de l'annonce du thème de la réunion mensuelle, et de le rappeler en temps utile. Une majorité souhaite également le maintien de petites bourses internes au club.

Des contacts seront pris avec les services de l'instruction publique de Schaerbeek pour voir les possibilités d'organiser une activité au profit des écoles. Paul Steckelmacher demande à être tenu informé de ces démarches. En complément, des contacts seront pris avec les organisateurs de fêtes locales afin de voir comment nous y intégrer. Paul Marchal a de son côté pris contact avec notre assureur pour s'assurer de la couverture des risques de telles activités.

En ce qui concerne la visite de clubs amis, il est suggéré de prévoir également une nouvelle visite de la section du Centre.

Au niveau des divers, il est demandé de ne pas oublier le projet de relance des membres passifs, voire de membres anciens. C'est la problématique du local qui avait incité à différer cette opération.

Un référendum sera organisé au sein du club pour mieux connaître vos préférences et vos aspirations, les données anciennement recueillies étant obsolètes. Paul, notre trésorier en assure l'organisation matérielle.

Un autre questionnaire géré par Eric, notre secrétaire, vise à déterminer l'intérêt pour la commande numérique, principalement pour le réseau « 2 rails ».

Un échange de vues a eu lieu en fin de séance sur « L'avenir de notre hobby », débat ouvert par Paul Steckelmacher sous forme d'une tribune libre dans notre Ferro-Flash. Chacun a pu y préciser ses vues, et Paul formule ses propres conclusions ailleurs dans ce numéro, sans pour autant prétendre mettre fin au débat.



*La Communauté Européenne du Rail et des Compagnies d'Infrastructure (C.E.R.)
a organisé sa troisième conférence dans l'atelier des wagons de FSR.*

Cet organisme, dont le siège est à Bruxelles, regroupe 55 compagnies ferroviaires européennes.

Elle avait convié ses membres à se réunir sur le thème « Eurofreight 2007 » lié à l'ouverture du marché du fret.

*A cette manifestation était associée une présentation de quelques matériels récents, tels la BR 185 de Bombardier,
la Taurus de Siemens récemment détentrice d'un record de vitesse à 357 km/h
et la dernière version des motrices TGV de la SNCF – Photos Christian Dosogne*





Livraison de la première voiture-pilote M6, de l'usine Bombardier de Brugge à l'Atelier Central de Malines. Leur mise en service sur l'axe Anvers-Charleroi dès leur livraison permettra de libérer des HLE série 27 affectées aux rames encadrées. (Bruxelles-Petite île, le 8 décembre 2006)

Vue d'une HLE de la famille « Traxx » de Bombardier, quadritension, de la série 186 appartenant à la société de Leasing « Angel Train ». Pour la campagne d'essais en vue de son homologation, elle remorque des fourgons Dms et arpente comme d'habitude la ligne 94 pour longer le site d'essais du Bois du Coucou. (Silly, le 9 décembre 2006)

Photos Christian Dosogne



Assemblée générale du CFC Centre du vendredi 12 janvier 2007

Les habitués du CFC se sont retrouvés ce vendredi, afin d'envisager l'avenir de la section. Parmi les membres du comité, Pierre Hauteфин (au travail) Jean Boudart, Richard Debliquit (malades) ainsi que Claire et Pol Karpinski (en déplacement à l'étranger) étaient excusés.

On commença par évoquer la situation financière du club, toujours aussi saine. Les investissements futurs dépendront des rentrées d'argent autres que les cotisations qui, en accord avec nos amis de Bruxelles, restent identiques, quant au minimum fixé. Divers projets sont envisagés (objets ou photos à vendre, sponsoring...)

Le calendrier des activités, déjà évoqué lors d'une réunion en décembre, est fixé comme suit :

- Permanences les vendredis à partir de 19h.
- Une réunion mensuelle le troisième samedi du mois, avec un programme bien établi, comportant autant que possible un atelier.
- Une animation en gare trimestrielle comportant trois périodes :

10h : accueil des membres du club, des éventuels exposants.

12h30 : dîner convivial.

14h à 18h : ouverture au public.

Chaque fois, un sujet sera développé :

- Mars : les chemins de fer italiens
- Juin : Märklin
- Septembre : les chemins de fer industriels
- Décembre : Caterpillar

D'autres activités sont prévues, en partenariat avec l'une ou l'autre association culturelle de la ville.

Vint ensuite la constitution du nouveau comité : Patricia et Jean Luc étant démissionnaires, il fallait trouver un successeur pour chaque poste. Sébastien Demarschalck devient donc trésorier, mais il faudra vivre un peu sans président, car aucun volontaire ne s'est présenté.

Voici comment se présente le staf :

- Président d'honneur : Pierre Hauteфин
- Président :? (Jean-Luc assure l'intérim jusqu'en mars... mais pas plus.)
- Vice-Président : Richard Debliquit
- Secrétaire : Jean-Pierre Hoven
- Trésorier : Sébastien Demarschalck
- Commissaires (avec leurs attributions)
 - Jean Boudart (bibliothèque)
 - Maurice Demarschalck (accueil - bar)
 - Jérôme Dubois (accueil - inventaire matériel - webmaster)
 - Didier Haesebroeck (section Märklin)
 - René Leleu (relations extérieures)

Durant cette réunion particulièrement constructive, plusieurs projets furent évoqués, notamment l'invitation des différentes écoles à la Gare-Musée avec un programme approprié pour les jeunes. Des contacts sont pris avec l'échevin responsable, ainsi qu'avec un directeur d'école bien connu au CFC...

Cette assemblée se déroula une fois de plus dans un climat serein et constructif ; il s'agit maintenant de retrousser ses manches...

Bibliothèque.

Le plafond est réparé ; les locaux sont remis à neuf ; « il n'y a plus qu'à » récupérer les étagères, place Caffet, et y replacer livres, revues, plans... On y travaille.

Jean Boudart propose deux ouvertures par mois (dont l'une le troisième samedi, en concordance avec la réunion mensuelle prévue).

Les ateliers-cours de base en électricité.

Nous comptons organiser un cours de base en électricité, qui s'adresse aux jeunes comme aux moins jeunes ; ces notions de base permettront de comprendre et de résoudre les problèmes électriques divers dans le modélisme ferroviaire. L'accent est mis sur la



Un atelier comme on aimerait en revoir ... (photo Jilef)

physique plus que sur les formules mathématiques et est compréhensible par tout un chacun grâce à de nombreux exemples.

- Cours 1 : les effets de l'électricité (1h) Notion de circuit. Labo : mesure de la tension (1h)
- Cours 2 : électricité de base (2h) Tension, courant,

puissance, résistance. Labo : multimètre, oscilloscope (1h)

- Cours 3 : applications en électricité (1h) Câblage d'un réseau. Calcul des pertes. Introduction au digital. Questions et réponses.

Ces ateliers sont prévus le troisième samedi du mois,



Alexandre Leleu est un peu notre ambassadeur auprès des jeunes et futurs (?) membres. (photo Jilef)



Un aspect du module de feu Charles Delbrouck

lors de nos réunions mensuelles et débiteront à 14h30. Ils auront débutés en principe en février.

L'information vous arrive un peu tard ; si vous êtes intéressés, contactez le « président a.i. » (064 442571) ou par email (jilef@skynet.be) afin d'envisager éventuellement une reprise du premier cours.

Une session digitale sera encore organisée cette année, dans le second semestre. Le sujet abordé sera la commande des accessoires et la rétrosignalisation par le Bus Loconet et les modules LocoO. Le réseau du club sera prochainement équipé avec ce système. Cette cession présentera ses caractéristiques et ses avantages pour la commande d'un réseau via un ordinateur personnel.

Nouveau réseau au CFC.

Au départ d'un module Märklin réalisé il y a plus de vingt ans pour le CFMS (club ferroviaire de Mons) par Monsieur Charles Delbrouck, aujourd'hui décédé et arrivé chez nous un peu par hasard, Didier et son équipe réalise actuellement un réseau Märklin modulaire. Des extensions sont déjà prévues.

Le CFC Centre dispose donc actuellement :

- D'un réseau HO avec voies normales, métriques et industrielles (HOe) accessible en 2 rails CC, 3 rails CA, en mode traditionnel ou digital.
- D'un réseau 2 rails CC en mode traditionnel ou digital.



Mise en œuvre du nouveau réseau, autour du module de feu Charles Delbrouck qui n'a pas pris une ride



Gros plan sur le module :
un jeu de bouloir typique
de notre région.

- Et maintenant d'un réseau Märklin en mode
traditionnel ou digital.

Histoire de contenter tout le monde...

Jean-Luc Franco



Départ d'un IC O en gare de Maastricht, le 13 février 2007 - Photo Guy Bridoux

Agenda

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

Mercredi 28 février

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 2 mars

CFC / Centre Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

Dimanche 4 mars

CFC / Centre **Activité mensuelle sur le thème : les chemins de fer italiens.** Dès 10h accueil des membres et exposants, 12h30, dîner de circonstance, et de 14 à 18h, ouverture au public.

Mercredi 7 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 9 mars

CFC / Centre Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

C.F.R.

Ex-CFFL, Réunion mensuelle du deuxième vendredi à 20 h 15 au centre culturel de Froidmont, chemin du Meunier à Rixensart. Jean-François Huart évoquera « Les chemins de fer de Cuba »

Samedi 10 mars

CFC / Bruxelles **Réunion modélisme et décor à partir de 14h30, on travaille !. Animation J. Nicaise et J.P. Story**

Dimanche 11 mars

Vercauteren **2^{ème} bourse internationale de 9h30 à 15 h à la halle des sports de Schijnpoort, Schijnpoortweg 55a à Antwerpen. Info. : 052 216 761 ou info@veiligenvercauteren.be**

HOBBY-RAIL

Bourse ferroviaire, de 9 à 13 h. Attention : changement de lieu
Salle « Den Ulenspieghel », Gevaertstraat, 18 Vilvoorde

Mercredi 14 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Attention : Sur le « 3 rails » soirée consacrée à la commande analogique

Vendredi 16 mars

CFC / Bruxelles **Réunion mensuelle à 20 h à FSR Le duo André M. + André H animera une projection sur le thème de la Vapeur en France**

CFC / Centre

Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

Samedi 17 mars

CFC / Centre

A l'occasion de la réunion de printemps du 0-Forum à Manage, salle du Préau, place Bantigny, les membres du CFC intéressés se donnent rendez-vous, sur place, à 13h.

CFC / Centre

Réunion mensuelle : de 14h30 à 18h, les nouveautés en bibliothèque, en modélisme, l'actualité sur les rayons, projection vidéo du réveillon à la mode du CFV3V, atelier : B.A. BA de l'électricité

Dimanche 18 mars

Woluwé

Bourse en tous genres, de 8 à 13 h au Shopping Center

Mercredi 21 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 23 mars

CFC / Centre Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée.
A 19h30, en collaboration avec « **Présence et Action Culturelles Haine St. Pierre** », vernissage de l'exposition du peintre Gaston Alexander intitulée « **Plus jamais cela** » L'exposition se poursuit le dimanche 25 de 10 à 18h.

Samedi 24 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : A partir de 14 h : on travaille et on roule

Houten (NL) Bourse ferroviaire. De 10 à 15 h à l'Euretco Expo Center, Meidoornkade, 24 (Accès par l'A27)

Dimanche 25 mars

Hoeseltje treinclub 71^{ème} bourse au centre culturel « Ter Kommen » de Hoeselt, de 9 à 13h.
Info. : 089 51 46 44 ou ruilbeurzen@hoeseltsetreinclub.be

Mercredi 28 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 30 mars

CFC / Centre Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

Samedi 31 mars et dimanche 1 avril

Vercauteren Ventes aux enchères Verlatstraat, 18 Antwerpen

Mercredi 4 avril

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 6 avril

CFC / Centre Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

Du samedi 7 au lundi 9 avril

Blankenberge « Chemins de fer pour touristes 2007 » 6^{ème} exposition internationale de trains miniatures
De 10 à 18h, entrée par la digue.

Mercredi 11 avril

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.
Attention : Sur le « 3 rails » soirée consacrée à la commande analogique

Vendredi 13 avril

CFC / Centre Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

C.E.R. Ex-CFFL, Réunion mensuelle du deuxième vendredi à 20 h 15 au centre culturel de Froidmont, chemin du Meunier à Rixensart. **Jean Dubuffet** parlera du temps de la vapeur :
« Organisation des remises et de l'approvisionnement en combustible »

Samedi 14 avril

CFC / Bruxelles Réunion modélisme et décor à partir de 14h30, on travaille !. Animation J. Nicaise et J.P. Story

Dimanche 15 avril

Woluwé Bourse en tous genres : ATTENTION, changement de date, voir 22 avril

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 20 avril

CFC / Bruxelles Réunion mensuelle à 20 h à FSR Michel Liégeois nous présentera son programme :
« Alsace-lorraine, 3^{ème} partie »

CFC / Centre Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

Samedi 21 avril

CFC / Centre

Réunion mensuelle : de 14h30 à 18h, les nouveautés en bibliothèque ; en modélisme, l'actualité sur les rayons ; projection vidéo « **Aperçu des chemins de fer luxembourgeois** »
Atelier : B.A. BA de l'électricité

Dimanche 22 avril

Woluwé

Bourse en tous genres, de 8 à 13 h au Shopping Center

Mercredi 25 avril

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 27 avril

CFC / Centre

Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

Samedi 28 avril

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : A partir de 14 h : on travaille et on roule

Dimanche 29 avril

AS.MO.CO

52^{ème} bourse de 9 à 13h, salle St. Raphaël, Aywaille. Info. : 04 368 50 16

Mercredi 2 mai

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 4 mai

CFC / Centre

Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

Dimanche 6 mai

ALAF

13^{ème} bourse ferroviaire à Sclessin de 9 à 13 h, à l'ancienne école du château, rue de Berloz

Planet TOYS

Bourse de jouets anciens, au Hall Expo de La Louvière. Info. : 026 75 48 45

Mercredi 9 mai

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Attention : Sur le « 3 rails » soirée consacrée à la commande analogique

Vendredi 11 mai

CFC / Centre

Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

C.F.R.

Ex-CFFL, Réunion mensuelle du deuxième vendredi à 20 h 15 au centre culturel de Froidmont, chemin du Meunier à Rixensart.

Samedi 12 mai

CFC / Bruxelles

Réunion modélisme et décor à partir de 14h30, on travaille !. Animation J. Nicaise et J.P. Story

Houten (NL)

Bourse ferroviaire. De 10 à 15 h à l'Euretco Expo Center, Meidoornkade, 24 (Accès par l'A27)

Mercredi 16 mai

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 18 mai

CFC / Centre

Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

CFC / Bruxelles

Réunion mensuelle à 20 h à FSR

Dimanche 20 mai

HOBBY-RAIL

Bourse ferroviaire, de 9 à 13 h. Attention : changement de lieu
Salle « Den Ulenspieghel », Gevaertstraat, 18 Vilvoorde

Mercredi 23 mai

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Cotisations

Comme chaque année, quelques distraits ont oublié, à ce jour, de renouveler leur cotisation. Celle-ci étant la principale source de financement de nos activités, nos trésoriers insistent pour que les retardataires s'exécutent sans autre délai.

Les divres montants et comptes sont repris en page 2

Ce rappel sera le dernier, car, conformément à nos statuts, les membres non en règle de cotisation au 15 avril 2007 seront considérés comme démissionnaires et, en conséquence, ne recevront pas le Ferro Flash n° 245 expédié fin avril.

Coiffeur Gentlemen's

Fermé le lundi

Sur rendez-vous

Avenue de Hinnisdael 11

1150 Bruxelles

Téléphone : (02) 779 02 81

PB Messing Modelbouw



Tel & Fax : + 32 (0)3 353.24.10

e-mail :

info@pb-messingmodelbouw.com
pbmessingmodelbouw@skynet.be
pbmodels@hotmail.com

voir également :

www.pb-messingmodelbouw.com

Dans notre assortiment :

Château d'eau typique aujourd'hui disparu, similaire à celui de Treignes.

s.p.r.l. **Jocadis**

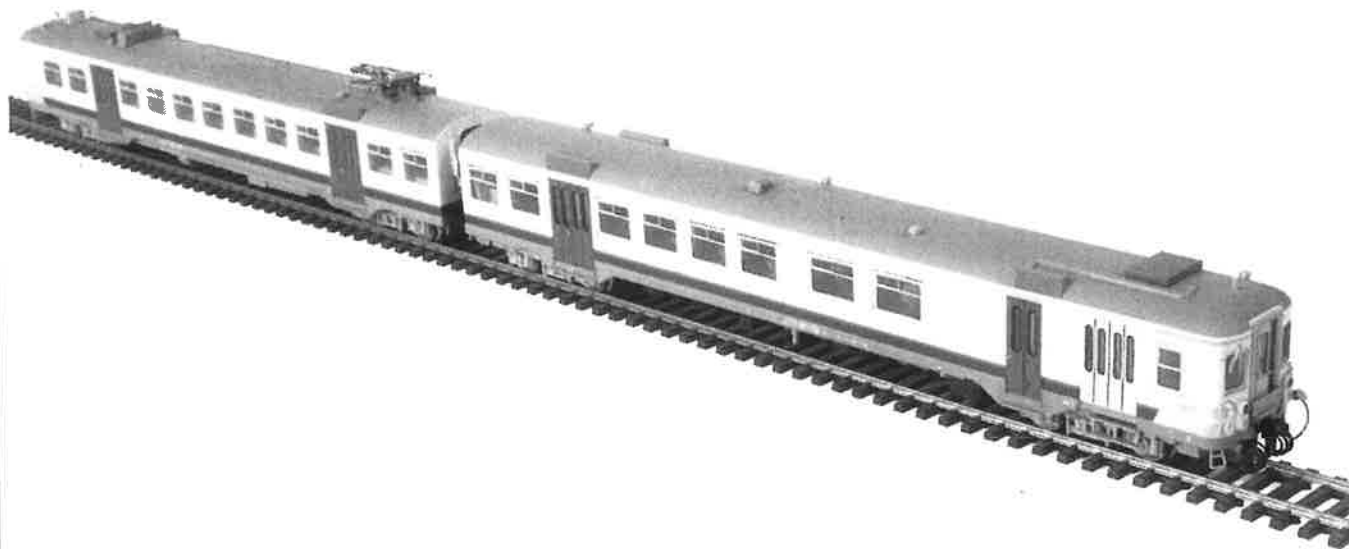
Trains & Trams Miniatures
Rue de Bruxelles, 53 . 7850 – Enghien

<http://www.jocadis.be>

E-mail: webmaster@jocadis.be

Tél.: 0032 - (0)2/ 395.71.05 - Fax: 0032 - (0)2/ 395.61.41

NEW LOOK - LIVRABLE FIN FEVRIER



Accurail - ACME - Alpha Models - Arnold - Artitec - Athearn - Atlas - Auhagen - AWM - Bachmann - Bec-Kit - Berno - Berka - Brawa - Brekina - Busch - Calscale - Concor - DJH - D+R - Dremel - DS - DVD - Electrotren - ERdecor - ESU - Euro-Scale - Evergreen - Fallers - Faulhaber - Ferivan - Fleischmann - Frateschi - Fulgurex - Gaugemaster - GeraNova - GPP - Gunther - Grutzold - Hag - Haxo - Heki - Heljan - Heris - Herpa - Herkat - Hödl - Hornby - Humbrol - Igra - IHC - IMU - Jocadis - Jordan - Jouef - Kadee - Kato - Keystone - Kibri - Klein Modellbahn - Le Matec - Lenz - LGB - Life Like - Liliput - Lima - LS Models - Lux Modellbahn - Märklin - M+D - Mehano - Merkur - MGM - Microscale - Microtrain - Motorart - MZZ - Noch - Norscot - NWSL - Obsidienne - Peco - Piko - Plasticard - Pola - Preiser - PrecisionScale - Proto2000 - Proxxon - RailTopModel - Ricko - Rietze - Rivarossi - Roco - Romford - Roundhouse - Sachsenmodelle - Schneider - Schuco - SFS - Seuth - Sommerfeldt - Spieth - Spörle - STLModels - Symoba - Tillig - Titan - Treingold - Trident - Trix - Uhlenbrock - Uhu - Unimat - Viessman - Vitrains - Vollmer - W&H - Walthers - Weinert - Wiking - Williams - Woodland Scenics - ...

HEURES D'OUVERTURE:

FERME LE LUNDI

MARDI <i>ET</i> MERCREDI	09H30 - 12H00 14H00 - 18H00
JEUDI	14H00 - 18H00
VENDREDI <i>ET</i> SAMEDI	09H30 - 12H00 14H00 - 18H00
DIMANCHE SAUF JUILLET <i>ET</i> AOÛT	10H00 - 12H00

Jocadis